



paoli[®]
PIT STOP
WE SPEED YOUR RACE

Pit Stop Series

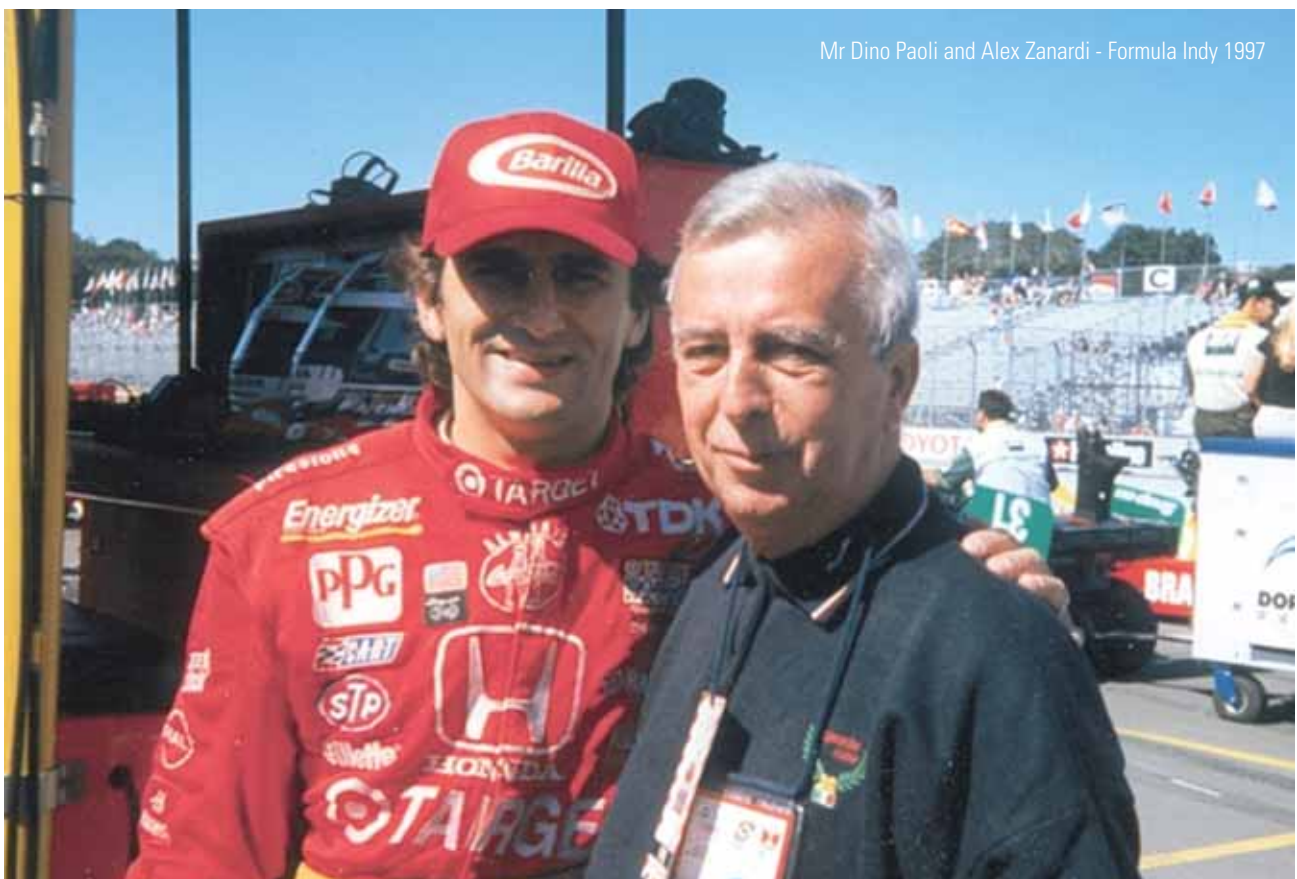
MOTORSPORT



company **profile** **storia** dell'azienda

DINO PAOLI S.r.l. was established in 1968 as specialised makers of pneumatic impact wrenches and accessories. A leader in Italy, the company soon started to reach out to foreign markets, especially in Europe. High quality of products and services fast gained them important credit with one of the most selective and demanding customers, i.e. FORMULA 1, supplied since 1975. This was the start of a long

DINO PAOLI S.r.l. fu fondata nel 1968, specializzandosi nella produzione di avvitatori pneumatici ad impulso ed accessori. Assumendo la leadership nel mercato a livello nazionale, l'azienda dimostra fin dai primi passi una propensione allo sviluppo dei mercati esteri, principalmente europei. L'elevata qualità del prodotto e del servizio offerti ottiene velocemente un importante riconoscimento con l'ingresso, nel



Mr Dino Paoli and Alex Zanardi - Formula Indy 1997



Mr. Niki Lauda and DP191 Impact Wrench - F.1 1975
Mr. Enzo Ferrari - 1975

experience in the sector of Motorsport. In 1995, PAOLI enters the US Motorsport market and demonstrates the quality of their products on the pit lanes of INDY FORMULA and CART FORMULA. To date, the users of PAOLI PIT STOP® products include all the teams running for the following championships: F.1, GP2, DTM, WORLD SERIES BY RENAULT, IRL, F.NIPPON, V8-SUPERCAR, and nearly all racing stables in ENDURANCE, GT, F.3000, ALMS specialties. It is also worth mentioning that the main teams of the remaining championships are satisfied customers of PAOLI PIT STOP® recommended products and accessories.

1975, in uno degli ambienti più esigenti e selettivi, la FORMULA 1, dando così l'avvio alla sua lunga tradizione di presenza nel settore del Motorsport. Nel 1995, PAOLI entra nel Motorsport statunitense facendo riconoscere la qualità dei suoi prodotti anche sulle Pit Lanes della FORMULA INDY e della FORMULA CART. Attualmente, fra gli utilizzatori dei prodotti PAOLI PIT STOP® si annoverano tutti i team partecipanti ai seguenti campionati: F.1, GP2, DTM, WORLD SERIES BY RENAULT, IRL, F.NIPPON, V8-SUPERCAR, e la quasi totalità delle scuderie delle specialità ENDURANCE, GT, F.3000, ALMS. Inoltre, da ricordare che anche i principali team di tutti gli altri campionati utilizzano, con soddisfazione, i prodotti e gli accessori raccomandati PAOLI PIT STOP®.

in **motorsport** since 1975

dal 1975 nel **motorsport**

Originally used in shops catering for private cars and industrial machinery, PAOLI® impact wrenches were credited as highly efficient pneumatic tools. Great care to the smallest technical parts helped obtaining optimum weight/power ratio and great reliability during operation. Considering these peculiar features of his tools, Mr. Dino Paoli, the company's founder, decided to offer them to the most famous and celebrated Italian team. "The idea - says Paoli - came to my mind in 1975 while I was watching a red racing car being serviced during a pit stop on TV. I proposed my products and I was pleased to be picked against an American competitor. Our partnership has been going on since then". After that happy start, a few other Formula 1 teams chose PAOLI® impact wrenches for fast tyre change and then all teams in Formula 1 were using them by the early 1990s. Later on, other Formulas around the world followed their example: the US teams from INDY F. and CART F., the Japanese teams from NIPPON F., the Australian teams from V8-SUPERCAR and several other European and extra-European Formulas.

Inizialmente applicato nelle comuni officine per veicoli privati e industriali, fin dalle origini, l'avvitatore PAOLI® si caratterizza come un utensile pneumatico dalle elevate prestazioni, determinate da una notevole cura e attenzione al particolare tecnico anche minuto, che ha portato ad un ottimale rapporto peso/potenza e ad un elevato grado di affidabilità in servizio. Furono proprio queste caratteristiche peculiari a spingere il fondatore dell'azienda, Dino Paoli, a proporre per la prima volta un modello PAOLI® al più famoso e blasonato team italiano. "L'idea - dice il Sig. Paoli - mi venne nel '75, assistendo in TV ad una sosta ai box di un bolide rosso. Proposi i miei prodotti ed ebbi il piacere di essere prescelto vincendo la concorrenza di una ditta americana. Da allora la collaborazione continua". Dopo quel felice inizio, molti altri team di Formula 1 decisero di affidare all'avvitatore PAOLI® le sorti del cambio gomme in velocità, fino ad arrivare alla totalità dei team di Formula 1 nei primi anni '90. Da allora in poi, altre Formule in tutto il mondo hanno seguito l'esempio della F.1: i team americani della F. INDY e F. CART, quelli giapponesi della F. NIPPON, gli australiani della V8-SUPERCAR e moltissime altre formule europee e non.



suppliers to formula 1

fornitori Formula 1

Being the supplier to all FORMULA 1 teams is a conquest, as well as a challenge the company takes up daily by offering a "pit-stop time" service and constantly reviewed technical solutions and product updates for the customers who firmly believe in technology and velocity. A direct contact with the premium range in Motorsport and other sectors helped the company to develop a selection of Recommended Accessories featuring top specialisation, which are highly credited by all teams, to complete and upgrade PAOLI PIT STOP® impact wrenches. The experience in Motorsport allows PAOLI® to conceive new ideas and technological innovations, which can often be applied to the original business of the company. The main objective is to ensure constant product developments and meet the customers' way of operation. Daily contacts with customers help PAOLI® to reinforce their bond with teams and build up with them future developments under the aegis of quality and comprehensive service.

L'essere fornitori di tutti i team di FORMULA 1 è una conquista ed una sfida che, per l'azienda, si rinnova tutti i giorni nel dare un servizio "a tempo di Pit Stop" e nel proporre sempre nuove soluzioni tecniche e prodotti innovativi a chi della tecnologia e della velocità ha fatto il suo credo. Il contatto diretto con la massima serie del Motorsport e con molte altre realtà, meno note al grande pubblico ma non meno organizzate ed evolute, ha consentito all'azienda lo sviluppo di una selezione di Accessori Raccomandati di elevatissima specializzazione e molto apprezzati dai team che completano e valorizzano il prodotto avvitatore PAOLI PIT STOP®. L'esperienza nel Motorsport permette a PAOLI® di intuire sempre nuove idee di valore e innovazioni tecnologiche che, spesso, trovano un'applicazione anche nei settori di origine dell'azienda, il tutto nell'ottica di un'evoluzione costante del prodotto e del modo di operare dei suoi clienti. È nel rapporto quotidiano con i suoi clienti che l'azienda PAOLI® rinsalda il vincolo con i team e costruisce un futuro, insieme a loro, nel segno della qualità e del servizio assoluto.





maximum **speed** massima velocità

Today's racing cars can reach exceptional speed and performances, and are all capable of winning. Many team managers will tell you that the spot where they can win a race is the pit lane (average time for pit stop: below 7 seconds). PAOLI PIT STOP® impact wrenches will tighten a large nut (up to 90 mm wide) in less than one second at a pressure of 20 bars.

With a METALORE® titanium socket wrench, it will easily change all four tyres in less than 3 seconds. Coupling PAOLI® impact wrenches and METALORE® wheel nut sockets, a pit stop will become an irresistible burst of power.

Le vetture da corsa di oggi sono in grado di raggiungere velocità e performance eccezionali, tutte in grado di vincere una gara. Molti team manager vi diranno che, il punto in cui hanno vinto la gara, è stato sulla pit lane (tempo medio per un pit stop: meno di 7 secondi). L'avvitatore PAOLI PIT STOP® è in grado di avvitare un dado centrale di grandi dimensioni (fino a 90 mm) in meno di un secondo ad una pressione di 20 bar.

Con le chiavi a bussola in titanio METALORE® è perfettamente capace di effettuare il cambio delle 4 gomme in meno di 3 secondi: con la combinazione dell'avvitatore PAOLI® e le bussole METALORE® il pit stop sarà un'irresistibile esplosione di potenza.



Pitstop line linea **Pitstop**

The most used wheel guns on Formula 1, Formula GP2,
DTM, Formula Nippon and IRL Races

*Gli avvitatori più usati nelle gare di Formula 1, Formula GP2,
DTM, Formula Nippon e IRL*

DP 4000 TS

Best practice / Indicato per F.1 - GP2 - IRL

DP 4000 TS

F.1 - GP2 - IRL

Wheel Guns



DP 4000 TS LH

The Fast Left Hand version (Blue) loosens nuts tightened clockwise faster.

La versione Veloce Sinistro (Blu) svita più velocemente i dadi avvitati in senso orario.



DP 4000 TS RH

The Fast Right Hand version (Red) loosens nuts tightened anticlockwise faster.

La versione Veloce Destro (Rosso) svita più velocemente i dadi avvitati in senso antiorario.



DP 4000 TS UH

The special UNHANDED version (Black) loosens at same speed both the nuts tightened clockwise and anticlockwise.

La versione speciale UNIDIREZIONALE (Nero) svita alla stessa velocità sia i dadi avvitati in senso orario che antiorario.

The Integrated Torque Sensor

The DP4000TS with integrated Torque Sensor and digital signal processor (DSP) provides real-time Torque-Energy Monitoring. A 0-5V output signal can be connected to any standard telemetry software for real time data monitoring and storage during a race. When a pre-programmed amount of Torque-Energy has been achieved (during the wheel fastening process) a set of bright LEDs will light-up, informing the tool operator that the targeted energy transfer has been completed. This LED trigger point can be set using the supplementary programming interface kit (MSP-1) with included windows based software. The DP4000TS is small in design, generates very high Torque power, and provides optimal Torque Energy monitoring features.

Sistema Torque Sensor completamente integrato

Il modello DP4000TS con Torque Sensor completamente integrato e processore di segnale digitale (DSP) fornisce il monitoraggio dell'energia di coppia in tempo reale. Un segnale di output 0-5V può essere connesso a un qualsiasi software di telemetria per il monitoraggio dei dati in tempo reale e la memorizzazione degli stessi durante la gara.

Quando un pre-programmato livello di coppia-energia è stato raggiunto (durante il processo di avvitamento) alcuni LED brillanti si accenderanno, informando l'operatore dell'avvitatore che l'obiettivo del trasferimento di energia è stato completato. L'accensione dei LED può essere settata usando il kit di interfaccia di programmazione supplementare (MSP-1) con incluso il software basato su Windows. Il modello DP4000TS è piccolo come design, genera una alta potenza in termini di coppia e fornisce ottime caratteristiche di monitoraggio dell'energia di coppia.

**Features:**

Bright LED Display, Internal Data Processing, External Electrical Power Supply for unlimited time usage, Real Time Data Monitoring and storage (when using telemetry software), On-board Teaching Function (activated through the MSP- 1), and user programmable, high definition LED trigger set-point (through MSP-1 programming kit and software).

Area of use:

The DP4000TS with real-time Torque sensing system is ideal for training and quality control tasks, as well as increasing safety when used during a motorsport race.

Caratteristiche:

Display con LED luminosi, processamento di dati interno, alimentazione elettrica esterna per utilizzo illimitato, monitoraggio e salvataggio in tempo reale dei dati (se si usa un software di telemetria), funzione "apprendimento" a bordo-macchina (attivata tramite MSP-1) e programmazione del momento di accensione dei LED luminosi da parte dell'utilizzatore (tramite il kit di programmazione supplementare e software MSP-1).

Area di utilizzo:

Il modello DP4000TS con sistema Torque Sensor in tempo reale è ideale per il training e i compiti di controllo qualità delle operazioni di pit stop, al contempo incrementa il livello di sicurezza se usato durante la gara.

Suggested accessories**Accessori consigliati**

Programming kit MPS-1
Programming kit MPS-1

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Turning Connectors
Raccordi Girevoli

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Air Pressure Regulator with Pilot

Riduttore di Pressione Pilotato

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"

DP 4000

Best practice / Indicato per F.1 - GP2 - IRL

DP 4000

F.1 - GP2 - IRL



DP 4000 LH

The Fast Left Hand version (Blue) loosens nuts tightened clockwise faster.

La versione Veloce Sinistro (Blu) svita più velocemente i dadi avvitati in senso orario.



DP 4000 RH

The Fast Right Hand version (Red) loosens nuts tightened anticlockwise faster.

La versione Veloce Destro (Rosso) svita più velocemente i dadi avvitati in senso antiorario.



DP 4000 UH

The special UNHANDED version (Black) loosens at same speed both the nuts tightened clockwise and anticlockwise.

La versione speciale UNIDIREZIONALE (Nero) svita alla stessa velocità sia i dadi avvitati in senso orario che antiorario.

Technical data *Caratteristiche tecniche*

Name of product	Product code	Square drive	Version	Weight (kg)	Length (mm)	Air inlet	Supply hose inside diameter	Max Pressure (bar)	Free speed (RPM)	Max torque (Nm)
Nome Prodotto	Codice Prodotto	Attacco quadro	Versione	Peso (kg)	Lunghezza mm	Entrata aria	Diametro interno tubo alimentazione	Pressione max (bar)	Velocità a vuoto (RPM)	Coppia massima (Nm)
DP 4000 LH	004000.00001	1"	LH	3,79	193	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	9500 (at 20 bar)	3000
DP 4000 RH	004000.00002	1"	RH	3,79	193	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	9500 (at 20 bar)	3000
DP 4000 UH	004000.00003	1"	UH	3,79	193	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	9500 (at 20 bar)	3000

Use coupling with minimal nominal bow = 11 mm

Usare raccordi con minimo diametro di passaggio aria = 11 mm



Suggested accessories

Accessori consigliati



B.23.0014

3-port Gun Selector Plate Kit
Kit Coperchio Motore 3-port

Best practice: Left handed mechanics
Indicato per: Meccanici mancini



Turning Connectors *Raccordi Girevoli*

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Air Pressure Regulator with Pilot

Riduttore di Pressione Pilotato

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Cover *Copertura*

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Rubber Coated Air Deflector *Deviaflusso ricoperto in gomma*

More details in the "Equipment" section
Maggiori dettagli nella sezione "Attrezzature"



Couplings *Raccordi*

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"

DP 3000

Best practice / Indicato per F.1 - GP2 - IRL

DP 3000

F.1 - GP2 - IRL

Wheel Guns



DP 3000 LH

The Fast Left Hand version (Silver) loosens nuts tightened clockwise faster.

La versione Veloce Sinistro (Argento) svita più velocemente i dadi avvitati in senso orario.



DP 3000 RH

The Fast Right Hand version (Gold) loosens nuts tightened anticlockwise faster.

La versione Veloce Destro (Oro) svita più velocemente i dadi avvitati in senso antiorario.



DP 3000 UH

The special UNHANDED version (Black) loosens at same speed both the nuts tightened clockwise and anticlockwise.

La versione speciale UNIDIREZIONALE (Nero) svita alla stessa velocità sia i dadi avvitati in senso orario che antiorario.

Technical data *Caratteristiche tecniche*

Name of product	Product code	Square drive	Version	Weight (kg)	Length (mm)	Air inlet	Supply hose inside diameter	Max Pressure (bar)	Free speed (RPM)	Max torque (Nm)
Nome Prodotto	Codice Prodotto	Attacco quadro	Versione	Peso (kg)	Lunghezza	Entrata aria	Diametro interno tubo alimentazione	Pressione max (bar)	Velocità a vuoto (RPM)	Coppia massima (Nm)
DP 3000 LH	003000.00002	1"	LH	4,00	193	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	8600 (at 20 bar)	2800
DP 3000 RH	003000.00001	1"	RH	4,00	193	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	8600 (at 20 bar)	2800
DP 3000 UH	003000.00014	1"	UH	4,00	193	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	8600 (at 20 bar)	2800



Suggested accessories

Accessori consigliati



B.23.0014

3-port Gun Selector Plate Kit
Kit Coperchio Motore 3-port

Best practice: Left handed mechanics
Indicato per: Meccanici mancini



Turning Connectors

Raccordi Girevoli

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Air Pressure Regulator

Riduttore di Pressione

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Cover

Copertura

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Rubber Coated Air Deflector

Deviaflusso ricoperto in gomma

More details in the "Equipment" section
Maggiori dettagli nella sezione "Attrezzature"



Wheel Gun Bag

Borsa Per Avvitatori

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"

DP 2000 S

Best practice / Indicato per F.1 - GP2 - IRL

DP 2000 S

F.1 - GP2 - IRL

Wheel Guns



DP 2000 S LH

The Fast Left Hand version (Black) loosens nuts tightened clockwise faster.

La versione Veloce Sinistro (Nero) svita più velocemente i dadi avvitati in senso orario.



DP 2000 S RH

The Fast Right Hand version (Yellow) loosens nuts tightened anticlockwise faster.

La versione Veloce Destro (Giallo) svita più velocemente i dadi avvitati in senso antiorario.



DP 2000 S UH

The special UNHANDED version (Silver) loosens at same speed both the nuts tightened clockwise and anticlockwise.

La versione speciale UNIDIREZIONALE (Argento) svita alla stessa velocità sia i dadi avvitati in senso orario che antiorario.

Technical data *Caratteristiche tecniche*

Name of product	Product code	Square drive	Version	Weight (kg)	Length (mm)	Air inlet	Supply hose inside diameter	Max Pressure (bar)	Free speed (RPM)	Max torque (Nm)
Nome Prodotto	Codice Prodotto	Attacco quadro	Versione	Peso (kg)	Lunghezza	Entrata aria	Diametro interno tubo alimentazione	Pressione max (bar)	Velocità a vuoto (RPM)	Coppia massima (Nm)
DP 2000 S LH	02000S.00003	1"	LH	3,95	187	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	7600 (at 20 bar)	2000
DP 2000 S RH	02000S.00002	1"	RH	3,95	187	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	7600 (at 20 bar)	2000
DP 2000 S UH	02000S.00001	1"	UH	3,95	187	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	8600 (at 20 bar)	2000



Suggested accessories

Accessori consigliati



B.23.0014

3-port Gun Selector Plate Kit
Kit Coperchio Motore 3-port

Best practice: Left handed mechanics
Indicato per: Meccanici mancini



Turning Connectors

Raccordi Girevoli

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Air Pressure Regulator

Riduttore di Pressione

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Cover

Copertura

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Rubber Coated Air Deflector

Deviaflusso ricoperto in gomma

More details in the "Equipment" section
Maggiori dettagli nella sezione "Attrezzature"



Fast Reverse System

Sistema di Inversione Rapida

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"

DP 197 SF

Best practice / Indicato per GT - Endurance



DP 197 SF LH

The Fast Left Hand version (Blue) loosens nuts tightened clockwise faster.

La versione Veloce Sinistro (Blu) svita più velocemente i dadi avvitati in senso orario.



DP 197 SF RH

The Fast Right Hand version (Red) loosens nuts tightened anticlockwise faster.

La versione Veloce Destro (Rosso) svita più velocemente i dadi avvitati in senso antiorario.



DP 197 SF UH

The special UNHANDED version (Silver) loosens at same speed both the nuts tightened clockwise and anticlockwise.

La versione speciale UNIDIREZIONALE (Argento) svita alla stessa velocità sia i dadi avvitati in senso orario che antiorario.

Technical data *Caratteristiche tecniche*

Name of product	Product code	Square drive	Version	Weight (kg)	Length (mm)	Air inlet	Supply hose inside diameter	Max Pressure (bar)	Free speed (RPM)	Max torque (Nm)
Nome Prodotto	Codice Prodotto	Attacco quadro	Versione	Peso (kg)	Lunghezza mm	Entrata aria	Diametro interno tubo alimentazione	Pressione max (bar)	Velocità a vuoto (RPM)	Coppia massima (Nm)
DP 197 SF LH	0197SF.00002	1"	LH	4,85	182	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	6150 (at 20 bar)	1900
DP 197 SF RH	0197SF.00003	1"	RH	4,85	182	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	6150 (at 20 bar)	1900
DP 197 SF UH	0197SF.00001	1"	UH	4,85	182	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	20	6150 (at 20 bar)	1900



Suggested accessories

Accessori consigliati



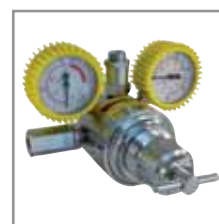
Wheel Gun Bag
Borsa Per Avvitatori

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Turning Connectors
Raccordi Girevoli

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Air Pressure Regulator
Riduttore di Pressione

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Cover
Copertura

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Couplings
Raccordi

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Fast Reverse System
Sistema di Inversione Rapida

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"

DP 176 SF

Best practice / Indicato per Porsche - ALMS



DP 176 SF LH

The Fast Left Hand version (Blue) loosens nuts tightened clockwise faster.

La versione Veloce Sinistro (Blu) svita più velocemente i dadi avvitati in senso orario.



DP 176 SF RH

The Fast Right Hand version (Red) loosens nuts tightened anticlockwise faster.

La versione Veloce Destro (Rosso) svita più velocemente i dadi avvitati in senso antiorario.



DP 176 SF UH

The special UNHANDED version (Black) loosens at same speed both the nuts tightened clockwise and anticlockwise.

La versione speciale UNIDIREZIONALE (Nero) svita alla stessa velocità sia i dadi avvitati in senso orario che antiorario.

Technical data *Caratteristiche tecniche*

Name of product	Product code	Square drive	Version	Weight (kg)	Length (mm)	Air inlet	Supply hose inside diameter	Max Pressure (bar)	Free speed (RPM)	Max torque (Nm)
Nome Prodotto	Codice Prodotto	Attacco quadro	Versione	Peso (kg)	Lunghezza mm	Entrata aria	Diametro interno tubo alimentazione	Pressione max (bar)	Velocità a vuoto (RPM)	Coppia massima (Nm)
DP 176 SF LH	0176SF.00002	3/4"	LH	4,20	185	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	18	7000 (at 10 bar)	950
DP 176 SF RH	0176SF.00003	3/4"	RH	4,20	185	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	18	7000 (at 10 bar)	950
DP 176 SF UH	0176SF.00001	3/4"	UH	4,20	185	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	18	7000 (at 10 bar)	950



Suggested accessories

Accessori consigliati



Wheel Gun Bag
Borsa Per Avvitatori

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Turning Connectors
Raccordi Girevoli

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Wheel Nut Sockets
Chiavi a Bussola

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Cover
Copertura

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Couplings
Raccordi

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Fast Reverse System
Sistema di Inversione Rapida

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"

**BLUE DEVIL LH**

The Fast Left Hand version (Blue) loosens nuts tightened clockwise faster.

La versione Veloce Sinistro (Blu) svita più velocemente i dadi avvitati in senso orario.

**BLUE DEVIL RH**

The Fast Right Hand version (Red) loosens nuts tightened anticlockwise faster.

La versione Veloce Destro (Rosso) svita più velocemente i dadi avvitati in senso antiorario.

Technical data *Caratteristiche tecniche*

Name of product	Product code	Square drive	Version	Weight (kg)	Length (mm)	Air inlet	Supply hose inside diameter	Max Pressure (bar)	Free speed (RPM)	Max torque (Nm)
<i>Nome Prodotto</i>	<i>Codice Prodotto</i>	<i>Attacco quadro</i>	<i>Versione</i>	<i>Peso (kg)</i>	<i>Lunghezza mm</i>	<i>Entrata aria</i>	<i>Diametro interno tubo alimentazione</i>	<i>Pressione max (bar)</i>	<i>Velocità a vuoto (RPM)</i>	<i>Coppia massima (Nm)</i>
BLUE DEVIL LH	BDEVIL.0002	3/4"	LH	2,69	188	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	14	15000 (at 14 bar)	950
BLUE DEVIL RH	BDEVIL.0004	3/4"	RH	2,69	188	3/8" Gas	1/2" (13 mm)	14	15000 (at 14 bar)	950



Suggested accessories

Accessori consigliati



Wheel Gun Bag
Borsa Per Avvitatori

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Turning Connectors
Raccordi Girevoli

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Wheel Nut Sockets
Chiavi a Bussola

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Cover
Copertura

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Couplings
Raccordi

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Air Pressure Regulator
Riduttore di Pressione

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"

DP 36 SF

Best practice / Indicato per Touring

DP 36 SF

Touring



DP 36 SF LH

The Fast Left Hand version (Blue) loosens nuts tightened clockwise faster.

La versione Veloce Sinistro (Blu) svita più velocemente i dadi avvitati in senso orario.



DP 36 SF RH

The Fast Right Hand version (Red) loosens nuts tightened anticlockwise faster.

La versione Veloce Destro (Rosso) svita più velocemente i dadi avvitati in senso antiorario.

Technical data *Caratteristiche tecniche*

Name of product	Product code	Square drive	Version	Weight (kg)	Length (mm)	Air inlet	Supply hose inside diameter	Max Pressure (bar)	Free speed (RPM)	Max torque (Nm)
<i>Nome Prodotto</i>	<i>Codice Prodotto</i>	<i>Attacco quadro</i>	<i>Versione</i>	<i>Peso (kg)</i>	<i>Lunghezza mm</i>	<i>Entrata aria</i>	<i>Diametro interno tubo alimentazione</i>	<i>Pressione max (bar)</i>	<i>Velocità a vuoto (RPM)</i>	<i>Coppia massima (Nm)</i>
DP 36 SF LH	36SFMS.00001	1/2"	LH	2,31	161	3/8" Gas	3/8" (10 mm)	14	10000 (at 10 bar)	650
DP 36 SF RH	36SFMS.00002	1/2"	RH	2,31	161	3/8" Gas	3/8" (10 mm)	14	10000 (at 10 bar)	650



Suggested accessories

Accessori consigliati



Wheel Gun Bag
Borsa Per Avvitatori

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Turning Connectors
Raccordi Girevoli

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Air Pressure Regulator
Riduttore di Pressione

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Cover
Copertura

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Couplings
Raccordi

More details in the "Accessories" section
Maggiori dettagli nella sezione "Accessori"



Accessories Accessori

The most used wheel guns on Formula 1, Formula GP2,
DTM, Formula Nippon and IRL Races

*Gli avvitatori più usati nelle gare di Formula 1,
Formula GP2, DTM, Formula Nippon e IRL*

TORQUE SENSOR RETROFIT KIT DP2000-S, DP3000, DP4000



The **Torque Sensor Retrofit-Kit** is the ideal solution for upgrading an existing wheel gun portfolio from standard Paoli Wheel-guns into high-tech Torque Sensor Systems.

The Retrofit kit comes with Integrated Torque Sensor and digital signal processor (DSP). When a pre-programmed amount of Torque-Energy has been achieved (during the wheel fastening process) a set of bright LEDs will light-up, informing the tool operator that the target energy transfer has been completed. This LED trigger point can be set by using the supplementary programming interface kit (MSP-1) with included windows based software.

Features

- Bright LED Display
- Internal Data Processing
- External Electrical Power Supply for unlimited time usage
- Real Time Data Monitoring and storage (when using telemetry software)
- On-board Teaching Function (activated through MSP-1)
- User programmable high definition LED trigger set-point (through MSP-1 programming kit and software)

Area of Use

Wheel-guns equipped with the Paoli Retrofit kit are ideal for training and quality monitoring purposes as well as for use in the Pit Lane during a race.

***Il Torque Sensor Retrofit Kit** è la soluzione ideale per potenziare il tuo attuale pacchetto avvitatore, da un avvitatore standard Paoli ad un sistema high-tech con Torque Sensor.*

Il Retrofit kit viene fornito con un Torque Sensor integrato ed un processore di segnale digitale (DSP). Nel momento in cui è stato raggiunto il pre-programmato livello di coppia-energia (durante il processo avvitamento) una serie di LED luminosi si accenderanno, informando l'operatore che l'obiettivo del trasferimento di energia è stato completato. L'accensione dei LED può essere settata utilizzando il kit di interfaccia di programmazione supplementare (MSP-1) con incluso un software compatibile con Windows.

Caratteristiche

- Display a LED luminosi
- Processamento di dati interno
- Alimentazione elettrica esterna per un tempo di utilizzo illimitato
- Monitoraggio e memorizzazione in tempo reale (se è usato un software di telemetria)
- Funzione "apprendimento" (attivabile attraverso MSP-1)
- Programmazione del momento di accensione dei LED luminosi da parte dell'utilizzatore (tramite il kit di programmazione supplementare e software MSP-1)

Indicato per

Gli avvitatori dotati del Paoli Retrofit kit sono ideali per il training e i compiti di controllo della qualità, oltre che per l'uso in Pit Lane durante la gara.

PROGRAMMING KIT: MSP-1



The MSP-1 programming kit allows calibration of the free-programmable LED trigger settings of the Wheel-Gun Torque Sensor. The MSP-1 is a small box that connects a standard Windows PC with the Wheel-Gun Torque Sensor Electronics. The MSP-1 can be powered by an external laboratory Voltage supply (DC +12 Volt) when used together with a Wheel Gun with Torque Sensor.

Features & Functions

- Easy-to-use Interface to program Wheel Gun Functions
- Allows more accurate setting of LED Trigger Point
- Allows Activation of Teaching Function

Deliverables

The MSP-1 kit shipment consists of the following items

- Programming Box
- Wheel Gun Cable & USB Cable
- PRAG Software (to be installed onto a standard Windows PC)

System Requirements

- Windows XP or Windows Vista or Windows 7
- USB driver has to be installed @PC (usual automatic Download)

NOTE: If a number of Motorsport Wheel Gun Torque Sensor kits are purchased (i.e. 6 DP4000TS Models), only one MSP-1 programming kit is needed to program all systems.

***Il programming kit MSP-1** permette la calibrazione e la programmazione del momento di accensione dei LED dell'avvitatore con Torque Sensor. MSP-1 è una piccola scatola che permette la connessione di un PC Windows con elettronica Torque Sensor. MSP-1 deve essere alimentato con un alimentatore esterno (12V DC) quando viene utilizzato collegato ad un avvitatore con Torque Sensor.*

Caratteristiche e Funzionalità

- Interfaccia di facile uso per programmare le funzioni dell'avvitatore
- Permette un'accurata regolazione del momento di accensione dei LED
- Permette l'attivazione della modalità "apprendimento"

Cosa include

- Il kit MSP-1 include i seguenti prodotti:
- Programming Box
- Cavetto Avvitatore & Cavetto USB
- Software PRAG (da installare su un PC Windows standard)

System Requirements

- Windows XP o Windows Vista o Windows 7
- Il driver USB deve essere installato sul PC (di solito Download automatico)

NOTA: E' necessario un solo Programming Kit MSP-1 per tutti gli avvitatori acquistati con Torque Sensor (ad esempio n°6 DP4000TS).

CYCLE-COUNTER CONTACICLI

PATENT PENDING



Cycle-counter for wheel guns

The cycle-counter is an electrical device which is mounted in the rear cover of the Paoli Pit Stop wheel gun and which is able to detect the following data:

- RPM
- Executed working time (total and partial)
- No. of hits per cycle
- Cycle of work setup to signal scheduled service.
- Signal of "scheduled service" by flashing LED.
- Memory card to download data (cordless device during the work)
- Electro-magnetic interferences protected.

Contacikli per avvitatori

Il contacikli è uno strumento elettronico inserito nel coperchio motore dell'avvitatore Paoli Pit Stop e che permette di rilevare i dati seguenti:

- *N° giri/min*
- *Tempo di lavoro eseguito totale e parziale*
- *N° battute per ogni ciclo*
- *Impostazione dei cicli di lavoro per segnale di manutenzione programmata.*
- *Segnale "manutenzione programmata" tramite accensione di un LED*
- *Scheda di memoria che permette scaricare i dati in remoto (assenza di cavi durante il lavoro)*
- *Protezione dalle interferenze elettromagnetiche*

FRONT WING ADJUSTMENT TOOL – MSF-1

STRUMENTO DI REGOLAZIONE ALETTONE ANTERIORE – MSF-1

**Specification / Specifiche**

No load speed / Velocità a vuoto

350 or 1.300 rpm – 350 o 1.300 giri/min

Weight (incl. battery) / Peso (incl. batteria)

950 g

Max torque / Coppia massima

30 Nm

Bit adapter / Attacco

Standard 1/4"

The MSF-1, designed and developed by PolyResearch in Germany, is a light weight, battery powered fastener tool used for fast front wing adjustment and assembly applications. It consists of a built in angle sensor and computerised controller allowing the user to define the exact number of partial or full turns required for various tuning requirements. The value is set prior to the application using the adjustment knob and is shown on the display. Upon completion of the required revolutions a bright LED will indicate the completion of the process. Due to the tools accuracy, high speed and repeatability it is ideally suited for track side pit stop applications where saving time is crucial.

Example Application: Front Wing Adjustment - F1 Pit Stop

If requested by the driver, the pit crew can make adjustments to the front wing, increasing or decreasing the down force of the car. To make this adjustment the pit crew needs to turn two screws on the front wing. With the MSF-1 the pit crew can set easily set the tool to perform the adjustment to the driver's requirements in the demanding timeframe of a Formula 1 pit stop window.

Advantages

- Lightweight
- Fast
- High Repeatability
- Reliable
- User Friendly
- Robust

Customizations available

- Mechanical Torque setting for tool Protection
- Increments of revolution

Included in package

MSF-1 - 2 x 1,3Ah Li-Ion Rechargeable battery - Fast charging station

MSF-1, progettato e sviluppato in Germania da PolyResearch, è un utensile leggero alimentato a batteria utilizzato per una veloce regolazione dell'alettone anteriore e per altre operazioni di assemblaggio. E' composto da un sensore angolare integrato e di un controller elettronico che consentono all'utente di definire il numero esatto di giri (o frazioni di giro) richiesti dalle diverse esigenze di messa a punto. Il valore viene impostato prima dell'applicazione utilizzando la manopola di regolazione, ed è visualizzato su un display. Al termine delle rotazioni richieste un led luminoso indicherà il completamento del processo. Grazie alla precisione degli strumenti, all'alta velocità e alla ripetibilità, è ideale per applicazioni pit stop dove il risparmio di tempo è cruciale.

Esempio di applicazione: alettone anteriore – F1 Pit Stop

Su richiesta del pilota, il meccanico ai box può effettuare aggiustamenti sull'ala anteriore, aumentando o diminuendo la forza verso il basso della vettura. Per effettuare tale regolazione il meccanico deve agire su due viti dell'ala anteriore. Con MSF-1 il meccanico può facilmente impostare lo strumento per eseguire la regolazione in base alle esigenze del pilota nel tempo di un pit stop di F1.

Vantaggi

- Leggerezza
- Rapidità
- Elevata ripetibilità
- Affidabilità
- Facilità di utilizzo
- Robustezza

Personalizzazioni disponibili

- Impostazione della coppia per la protezione dello strumento
- Incrementi di rotazione

La confezione contiene

MSF-1 - Batteria Li-Ion ricaricabile 2x 1,3Ah - Caricabatteria rapido

AIR PRESSURE REGULATORS RIDUTTORI DI PRESSIONE



RGPRSF1

Air pressure regulator for Wheel Guns application
Riduttore di pressione per applicazione Avvitatori

Heavy duty application
Uso intensivo

Inlet pressure	Max flow	Regulation system	Gauges IN	Gauges OUT
<i>Pressione entrata</i>	<i>Portata massima</i>	<i>Sistema di regolazione</i>	<i>Manometri IN</i>	<i>Manometri OUT</i>
220 bar	150 Nm ³ /h (20 bar/out)	Piston / Pistone	0 - 315 bar	0 - 100 bar



RGPRSF2

Air pressure regulator for Air Jack application
Riduttore di pressione per applicazione Cric Pneumatico

Heavy duty application
Uso intensivo

Inlet pressure	Max flow	Regulation system	Gauges IN	Gauges OUT
<i>Pressione entrata</i>	<i>Portata massima</i>	<i>Sistema di regolazione</i>	<i>Manometri IN</i>	<i>Manometri OUT</i>
220 bar	150 Nm ³ /h (20 bar/out)	Piston / Pistone	0 - 315 bar	0 - 100 bar



RGPRSF6

Mini air pressure regulator for Wheel Guns application
Mini riduttore di pressione per applicazione Avvitatori

Light duty application
Uso leggero

Inlet pressure	Max flow	Regulation system	Gauges IN	Gauges OUT
<i>Pressione entrata</i>	<i>Portata massima</i>	<i>Sistema di regolazione</i>	<i>Manometri IN</i>	<i>Manometri OUT</i>
220 bar	75 Nm ³ /h (20 bar/out)	Piston / Pistone	0 - 315 bar	0 - 60 bar



RGPRSF7

Mini air pressure regulator for Air Jack application
Mini riduttore di pressione per applicazione Cric Pneumatico

Light duty application
Uso leggero

Inlet pressure	Max flow	Regulation system	Gauges IN	Gauges OUT
<i>Pressione entrata</i>	<i>Portata massima</i>	<i>Sistema di regolazione</i>	<i>Manometri IN</i>	<i>Manometri OUT</i>
220 bar	75 Nm ³ /h (20 bar/out)	Piston / Pistone	0 - 315 bar	0 - 100 bar

BALANCED AIR PRESSURE REGULATOR

RIDUTTORE DI PRESSIONE BILANCIATO

**RGPRSF4**

Balanced Air Pressure Regulator
Riduttore di Pressione Bilanciato

Heavy duty application
Uso intensivo

Inlet pressure	Max flow	Regulation system	Gauges IN	Gauges OUT
<i>Pressione entrata</i>	<i>Portata massima</i>	<i>Sistema di regolazione</i>	<i>Manometri IN</i>	<i>Manometri OUT</i>
220 bar	400 Nm ³ /h (20 bar/out)	Piston / Pistone	0 - 315 bar	0 - 100 bar

- Constant air flow at high pressure: it keeps high performances also when the bottle is almost empty.
- Max air flow superior to any other air pressure regulator
- High performances delivered by just one single air pressure regulator

- *Mantenimento di una portata d'aria costante ad alta pressione, con conseguente mantenimento delle prestazioni con bombole in esaurimento.*
- *Portata d'aria massima superiore a qualsiasi altro riduttore di pressione di serie*
- *Alte prestazioni in una versione compatta con un unico riduttore di pressione*

NEW**AIR PRESSURE REGULATOR WITH PILOT**

RIDUTTORE DI PRESSIONE PILOTATO

**RGPRSF9**

Inlet pressure	Max flow	Regulation system	Gauges IN	Gauges OUT
<i>Pressione entrata</i>	<i>Portata massima</i>	<i>Sistema di regolazione</i>	<i>Manometri IN</i>	<i>Manometri OUT</i>
220 bar	400 Nm ³ /h (20 bar/out)	Piston with pilot regulator <i>Pistone con riduttore pilota</i>	0 - 315 bar	0 - 60 bar

- Accuracy of measurement. Very small gap between static and dynamic value. Greater consistency between static and dynamic.
- Easier and more accurate adjustment, as it is necessary to apply less force to adjust than the standard regulator.

- *Accuratezza della misurazione. Ridottissimo gap tra statico e dinamico. Maggior costanza tra statico e dinamico.*
- *Più agevole e precisa la regolazione, in quanto è necessario applicare una forza minore per la regolazione rispetto al riduttore standard.*

AIR BOTTLE CONNECTORS

CODOLI

Code to order	Standard code	New standard code	Paoli code
<i>Codice per ordine</i>	<i>Codice UNI</i>	<i>Nuovo codice UNI</i>	<i>Codice paoli</i>
B.01.0003	UNI 4406	UNI 11144 NR2	Cod-FR-J
B.01.0002	DIN 477-13	DIN 477-13	Cod-D
B.01.0005	UNI 4410	UNI 11144 NR6	Cod-IT
B.01.0007	UNI 4412	UNI 11144 NR8	Cod-US
B.01.0006	UNI 4409 N2	UNI 11144 NR5	Cod-N2
B.01.0001	BS341 NR3	BS341 NR3	Cod-BSP
B.01.0004	E29-650	E29-650	Cod-FR-N2
B.01.0014	INDIAN STANDARD 3224:2002		Cod-IN
B.01.0013	CHINA N2 G5/8"		Cod-CN



Glycerin gauges on demand
Manometri alla glicerina a richiesta

'Y' Joint with MFF thread on demand
Raccordo ad Y MFF a richiesta
 Thread: 3/8" Gas.
 Filetto : 3/8" Gas.

AIR BOTTLE COMPRESSORS

COMPRESSORI AD ALTA PRESSIONE



DPH13/SM

Electric Three-Phase Compressor

Compressore Elettrico Trifase

Engine	Capacity	Operating Pressure	Filling time	Noise Level	Overall dimensions	Dry Weight
<i>Motore</i>	<i>Portata</i>	<i>Pressione di esercizio</i>	<i>Tempo di ricarica</i>	<i>Rumorosità</i>	<i>Dimensioni</i>	<i>Peso a secco</i>
Three Phase Electric 4 kW Trifase Elettrico 4 kW	215 litres/min' 13 m³/h	225 bar	air bottle of 15 litres): 13' (bombola 15 litri): 13'	80,7 dB ISO3746	62,5 x 86 x 50 cm	99 kg



DPH6/SH

Petrol Engine Compressor

Compressore con Motore a Scoppio

Engine	Capacity	Operating Pressure	Filling time	Noise Level	Overall dimensions	Dry Weight
<i>Motore</i>	<i>Portata</i>	<i>Pressione di esercizio</i>	<i>Tempo di ricarica</i>	<i>Rumorosità</i>	<i>Dimensioni</i>	<i>Peso a secco</i>
Honda Petrol Engine 5,5 HP A scoppio Benzina Honda 5,5 HP	100 litres/min 6 m³/h	225 bar	air bottle of 15 litres): 30' (bombola 15 litri): 30'	80,5 dB ISO3746	35 x 78 x 32 cm	37 kg



DPH6/SM

Electric Single Phase Compressor

Compressore Elettrico Monofase

Engine	Capacity	Operating Pressure	Filling time	Noise Level	Overall dimensions	Dry Weight
<i>Motore</i>	<i>Portata</i>	<i>Pressione di esercizio</i>	<i>Tempo di ricarica</i>	<i>Rumorosità</i>	<i>Dimensioni</i>	<i>Peso a secco</i>
Single-phase Electric 2,2 kW Monofase Elettrico 2,2 kW	80 litres/min 4,8 m³/h	225 bar	air bottle of 15 litres): 37' (bombola 15 litri): 37'	81,7 dB ISO3746	35 x 65 x 39 cm	39,5 kg

COMPRESSORS STANDARD FITTING RACCORDO STANDARD COMPRESSORI



Optional/on Demand Fittings / Raccordi Opzionali/a Richiesta



KIT OF COMPRESSORS AUTOMATIC CONTROLS KIT PER AUTOMATISMI COMPRESSORI



B.21.0075

Autodrain with timer

Scarico condensa automatico con elettrovalvola e temporizzatore

Available only for DPH6/SM / Disponibile solo per DPH6/SM



B.21.0074

Autostop

Spegnimento alla pressione massima impostata mediante pressostato

Not available for DPH13/SM / Non disponibile per DPH13/SM !

CASE FOR PAOLI COMPRESSOR BAULE PER COMPRESSORE PAOLI



Overall dimension Weight

Dimensioni Peso

73 x 44 x 56 cm 13,80 kg

Not available for DPH13/SM / Non disponibile per DPH13/SM

B.21.0069

- This very robust case with special holder of rubber silent block will protect your PAOLI compressor and will ease its transport.
- Two handles, four swivel wheels (two with brakes) and two butterfly lock system.

- Questo baule molto robusto con speciale rivestimento in gomma silent block proteggerà il tuo compressore PAOLI e faciliterà il suo trasporto.

- Due maniglie, quattro ruote piroettanti (due frenanti) e due chiusure a farfalla.

AIR BOTTLES BOMBOLE



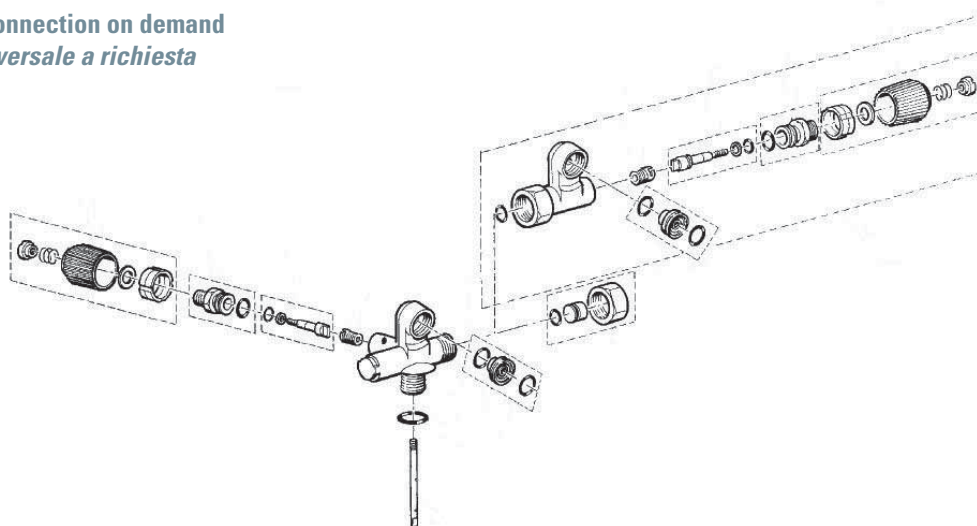
*Suggested in order to avoid to dismount the air pressure regulator while recharging the bottle

**Consigliato per evitare di smontare il riduttore in fase di riempimento della bombola*

Name of product	Capacity (litres)	Pressure (bar)	Connection	Type of connection
<i>Nome Prodotto</i>	<i>Portata (litri)</i>	<i>Pressione (bar)</i>	<i>Attacco</i>	<i>Tipo attacco</i>
B.22.01.0000	15	200	Single <i>Singolo</i>	INT - Female / DIN - Male <i>INT - Femmina / DIN -Maschio</i>
B.22.01.0003*	15	200	Double <i>Doppio</i>	INT - Female / DIN - Male <i>INT - Femmina / DIN -Maschio</i>

Name of product	Capacity (litres)	Pressure (bar)	Connection	Type of connection
<i>Nome Prodotto</i>	<i>Portata (litri)</i>	<i>Pressione (bar)</i>	<i>Attacco</i>	<i>Tipo attacco</i>
B.22.01.0002	18	220	Single <i>Singolo</i>	INT - Female / DIN - Male <i>INT - Femmina / DIN -Maschio</i>
B.22.01.0001*	18	220	Double <i>Doppio</i>	INT - Female / DIN - Male <i>INT - Femmina / DIN -Maschio</i>

Universal connection on demand Attacco universale a richiesta



AIR BOTTLE TROLLEYS

CARRELLI PORTA BOMBOLA



C.01.0003

AIR BOTTLE TROLLEY KIT

Available only for RGPRSF1, RGPRSF2, RGPRSF4

Accessories included in the air bottle trolley kit

Disponibile solo per RGPRSF1, RGPRSF2, RGPRSF4

Accessori inclusi nel kit carrello



Overall Dimensions	Weight (w/o bottle and regulator)	Weight (with bottle and regulator)
Dimensioni	Peso senza bombola e riduttore	Peso con bombola e riduttore
18,1 x 15,5 x 45,7 "	24,0 lb	70,5 lb
46 x 39,5 x 116 cm	10,9 kg	32,0 kg

- Just one trolley capable to carry the 15 or the 18 litres bottles.
- The trolley has got a support specifically designed for all the PAOLI PIT STOP® Regulators.
- Two brackets designed to roll and easily carry the supply hose.

- *Un unico carrello capace di portare la bombola da 15 o da 18 litri.*
- *Staffa predisposta per alloggiare e bloccare con una ghiera di fissaggio tutti i riduttori di pressione PAOLI PIT STOP®.*
- *Due supporti studiati per l'avvolgimento e l'agevole trasporto del tubo di alimentazione.*



C.01.0005

Overall Dimensions	Weight (w/o bottle and regulator)
Dimensioni	Peso senza bombola e riduttore
13,5 x 22,6 x 43,4"	12,8 lb
34,4 x 57,5 x 110,2 cm	5,8 kg

- Just one trolley capable to carry two 15 or 18 litres bottles.
- Two brackets designed to roll and easily carry the supply hose.
- *Un unico carrello capace di portare due bombole da 15 o da 18 litri.*
- *Due supporti studiati per l'avvolgimento e l'agevole trasporto del tubo di alimentazione.*



HOSES TUBI IN GOMMA



CTG13X24T/75

75 bar hose / Tubo in gomma 75 bar

Inside diameter	Outside diameter	Lengths	More lengths	Connection
<i>Diametro interno</i>	<i>Diametro esterno</i>	<i>Lunghezze</i>	<i>Altre lunghezze</i>	<i>Raccordatura</i>
13 mm	23,5 mm	3, 6, 12 m	on demand a richiesta	3/8" - 1/2" Gas Female straight - angle 3/8" - 1/2" Gas Femmina diritto - curvo

CTG10X19T/50

50 bar hose / Tubo in gomma 50 bar

Inside diameter	Outside diameter	Lengths	More lengths	Connection
<i>Diametro interno</i>	<i>Diametro esterno</i>	<i>Lunghezze</i>	<i>Altre lunghezze</i>	<i>Raccordatura</i>
10 mm	19 mm	on demand a richiesta	----	3/8" - 1/2" Gas Female straight - angle 3/8" - 1/2" Gas Femmina diritto - curvo



WHSC

Whip Hose w/Swivel Fitting / Tubo frusta con raccordo girevole

Inside diameter	Outside diameter	Lengths	More lengths	Connection
<i>Diametro interno</i>	<i>Diametro esterno</i>	<i>Lunghezze</i>	<i>Altre lunghezze</i>	<i>Raccordatura</i>
13 mm	23,5 mm	18" 46 cm	on demand a richiesta	3/8" Gas Rotating Male - Female 3/8" Gas Maschio Girevole - Femmina



WHTC

Whip Hose w/360° Turning Connector / Tubo frusta con raccordo girevole 360°

Inside diameter	Outside diameter	Lengths	More lengths	Connection
<i>Diametro interno</i>	<i>Diametro esterno</i>	<i>Lunghezze</i>	<i>Altre lunghezze</i>	<i>Raccordatura</i>
13 mm	23,5 mm	18" 46 cm	----	3/8" Gas 360° Turning Male - Female 3/8" Gas Maschio girevole a 360° - Femmina

HOSE REELS ARROTOLATORI PER TUBI



The hose reels are supplied without hose.
Gli arrotolatori sono forniti senza tubo.



B.33.0001

Capacity	Overall Dimensions	Weight	Type of connection
<i>Portata</i>	<i>Dimensioni</i>	<i>Peso</i>	<i>Tipo attacco</i>
(50 / 75 bar hose): 15 / 10,3 m (Tubo 50 / 75 bar): 15 / 10,3 m	20,5 x 18,1 x 7,3" 52 x 46 x 18,5 cm	61,73 lb 28 kg	1/2" Gas Female 1/2" Gas Femmina

C.01.0004

Whole Kit

Kit completo

- The compact design and freedom from the inevitable hose tangling and trip hazards makes this a unique product for super quick pit-stops.
- No more need for complex overhead booms and hoses.
- The frame with air bottle, and regulator are designed to be "parked" on the dock & fill post for filling and safe storage in readiness to be mounted to the harness when pit-stops are imminent.
- The demountable design of the unit will prevent any unnecessary strain to the operator but at all times he is ready for any pit-lane activities.

C.01.0007Docking Station / *Stazione di ricarica*Compressor not included / *Compressore non compreso*

- Il design compatto e l'assenza di groviglio del tubo lo rende un prodotto unico per i rapidi pit-stops.
- Non sono più necessari i complessi bracci aerei per i tubi.
- Il telaio con bombola e il regolatore sono progettati per essere "parcheggiati" per il riempimento e lo stoccaggio sicuro in attesa di essere montati nell'imminenza dei pit-stops.
- Il design componibile del pitRunner impedirà qualsiasi sforzo non necessario per l'operatore che sarà in ogni momento pronto per le attività in pit-lane.

C.01.0007

PitRunner - Wheel gun not included

PitRunner - Avvitatore non compreso

- The pitRunner® product is a self contained light weight wheel gun and airjack air supply system.
- You can get 20 wheel changes with the air bottle full to 300bar with a 1" PAOLI PIT STOP® gun
- Il pitRunner è un leggero sistema autonomo di alimentazione per avvitatori ed air jack.
- E' possibile effettuare con una bombola carica a 300bar n°20 cambi ruota con un avvitatore da 1" PAOLI PIT STOP®

COUPLINGS

RACCORDI



Safety Device/Locking Pressure Series / Serie con Sistema di Sicurezza e chiusura aria in pressione

Old code	New code	Thread	Passage	Description
<i>Vecchio Codice</i>	<i>Nuovo Codice</i>	<i>Filetto</i>	<i>Passaggio</i>	<i>Descrizione</i>
SC38	D.09.17.0056	3/8" GAS	8 mm 5/16"	w/ Safety Device and Locking Pressure System Female Coupling <i>Valvola con sgancio di sicurezza e chiusura tubo in pressione</i>
SC12	D.09.17.0066	1/2" GAS	8 mm 5/16"	w/ Safety Device and Locking Pressure System Female Coupling <i>Valvola con sgancio di sicurezza e chiusura tubo in pressione</i>
	D.09.17.0115	3/8" GAS	11 mm 7/16"	w/ Safety Device and Locking Pressure System Female Coupling <i>Valvola con sgancio di sicurezza e chiusura tubo in pressione</i>
	D.09.17.0102	1/2" GAS	11 mm 7/16"	w/ Safety Device and Locking Pressure System Female Coupling <i>Valvola con sgancio di sicurezza e chiusura tubo in pressione</i>

The colours indicate the compability of assembly / I colori indicano l'accoppiabilità dei codici

Light & Heavy Duty Series / Serie Light Duty e Heavy Duty

Old code	New code	Thread	Passage	Description
<i>Vecchio Codice</i>	<i>Nuovo Codice</i>	<i>Filetto</i>	<i>Passaggio</i>	<i>Descrizione</i>
320-1154	D.09.17.0051	3/8" GAS	7,6 mm 19/64"	Female Quick Disconnect Coupling <i>Valvola</i>
320-1258	D.09.17.0057	3/8" GAS	7,6 mm 19/64"	Female Quick Disconnect Coupling (for Hose Application) <i>Valvola (per Applicazione Tubo)</i>
320-1155	D.09.17.0049	1/2" GAS	7,6 mm 19/64"	Female Quick Disconnect Coupling <i>Valvola</i>
320-5154	D.09.17.0043	3/8" GAS	7,6 mm 19/64"	Male Quick Disconnect Coupling <i>Innesto</i>
320-5264	D.09.17.0040	3/8" GAS	7,6 mm 19/64"	Male Quick Disconnect Coupling (for Hose Application) <i>Innesto (per Applicazione Tubo)</i>
320-5155	D.09.17.0042	1/2" GAS	7,6 mm 19/64"	Male Quick Disconnect Coupling <i>Innesto</i>

The colours indicate the compability of assembly / I colori indicano l'accoppiabilità dei codici

Max working pressure 20 bar / Pressione max di esercizio 20 bar

Working temperature range -20 °C +100 °C / Temperatura di utilizzo -20 °C +100 °C

COUPLINGS

RACCORDI

Old code	New code	Thread	Passage	Description
<i>Vecchio Codice</i>	<i>Nuovo Codice</i>	<i>Filetto</i>	<i>Passaggio</i>	<i>Descrizione</i>
410-1154	D.09.17.0033	3/8" GAS	10,4 mm 13/32	Female Quick Disconnect Coupling <i>Valvola</i>
410-1155	D.09.17.0032	1/2" GAS	10,4 mm 13/32"	Female Quick Disconnect Coupling <i>Valvola</i>
410-5154	D.09.17.0037	3/8" GAS	10,4 mm 13/32"	Male Quick Disconnect Coupling <i>Innesto</i>
410-5155	D.09.17.0036	1/2" GAS	10,4 mm 13/32"	Male Quick Disconnect Coupling <i>Innesto</i>

The colours indicate the compability of assembly / I colori indicano l'accoppiabilità dei codici

Max working pressure 25 bar / *Pressione massima di esercizio 25 bar*
 Working temperature range -20 °C + 100 °C / *Temperatura di utilizzo -20 °C +100 °C*

Old code	New code	Thread	Passage	Description
<i>Vecchio Codice</i>	<i>Nuovo Codice</i>	<i>Filetto</i>	<i>Passaggio</i>	<i>Descrizione</i>
	D.09.17.0104	3/8" GAS	11 mm 7/16"	Male Quick Disconnect Coupling <i>Innesto</i>
	D.09.17.0103	1/2" GAS	11 mm 7/16"	Male Quick Disconnect Coupling <i>Innesto</i>

The colours indicate the compability of assembly / I colori indicano l'accoppiabilità dei codici

Max working pressure 50 bar / *Pressione massima di esercizio 50 bar*
 Working temperature range -15 °C +100 °C / *Temperatura di utilizzo -15 °C +100 °C*

Old code	New code	Thread	Passage	Description
<i>Vecchio Codice</i>	<i>Nuovo Codice</i>	<i>Filetto</i>	<i>Passaggio</i>	<i>Descrizione</i>
	D.09.17.0127	3/8" GAS	8 mm 5/16"	Female Quick Disconnect Coupling <i>Valvola</i>
	D.09.17.0128	3/8" GAS	8 mm 5/16"	Male Quick Disconnect Coupling <i>Innesto</i>
	D.09.17.0129	1/2" GAS	11 mm 7/16"	Female Quick Disconnect Coupling <i>Valvola</i>
	D.09.17.0130	1/2" GAS	11 mm 7/16"	Male Quick Disconnect Coupling <i>Innesto</i>

The colours indicate the compability of assembly / I colori indicano l'accoppiabilità dei codici

TURNING CONNECTORS

RACCORDI GIREVOLI



DV11MFG38

3/8" Gas Male/Female - 360° Turning – 90° Flexing Hose Connectors

Raccordo girevole a 360°, pieghevole a 90° - Filettato 3/8" Maschio/Femmina



NEW

DV11MFB38-3R

3/8" Gas Male/Female - 360° Turning – 90° Flexing Hose Connector – 360° Turning

Raccordo girevole a 360°, pieghevole a 90°, girevole a 360° - Filettato 3/8" Maschio/Femmina



RV11MFB38

3/8" Gas Male/Female Swivel Hose Connectors

Raccordo girevole Filettato 3/8" Maschio/Femmina



AIRJACK SAFETY PROP

FERMO DI SICUREZZA



KRONTEC ONE STAGE CAR PROP

Code		Height	For cylinder size	For airjack
<i>Codice</i>		<i>Altezza</i>	<i>Dimensione cilindro</i>	<i>Per airjack</i>
LL-90	B.37.04.0001	230 mm	60 mm	LL-21, LL-22, LL-23, LL-24
LL-90-150	B.37.04.0001	150 mm		LL-21-150, LL-22-150, LL-23-150, LL-24-150
LL-91	B.37.04.0001	230 mm	50 mm	LL-31, LL-32
LL-91-150	B.37.04.0001	150 mm		LL-31-150, LL-32-150

STAUBLI ONE STAGE CAR PROP

Code		Height	For cylinder size	For airjack
<i>Codice</i>		<i>Altezza</i>	<i>Dimensione cilindro</i>	<i>Per airjack</i>
JAC 06.9055	B.37.04.0005	228,5 mm	50 mm	JAC 06.9050, JAC 06.9050/QE
JAC 06.9066	B.37.04.0006	228,5 mm	60 mm	JAC 06.9060, JAC 06.9060/QE, JAC 06.9060/PO

CARLIFTER



KRONTEC TWO-STAGE ELEPHANT LEG CAR LIFTER PROP

Code		For cylinder size	For airjack
<i>Codice</i>		<i>Dimensione cilindro</i>	<i>Per airjack</i>
LL-20 CL	B.37.04.0007	60 mm	LL-21, LL-22, LL-23, LL-24
LL-20 CL-PP	B.37.04.0008		LL-21-150, LL-22-150, LL-23-150, LL-24-150
LL-30 CL	B.37.04.0009	50 mm	LL-31, LL-32
LL-30 CL-PP	B.37.04.0010		LL-31-150, LL-32-150

STAUBLI TWO-STAGE ELEPHANT LEG CAR LIFTER PROP

Code		Height	For cylinder size	For airjack
<i>Codice</i>		<i>Altezza</i>	<i>Dimensione cilindro</i>	<i>Per airjack</i>
JAC 06.9056	B.37.04.0001	230 mm	50 mm	JAC 06.9050, JAC 06.9050/QE
JAC 06.9065	B.37.04.0012	150 mm	60 mm	JAC 06.9060, JAC 06.9060/QE
JAC 069067	B.37.04.0013	409 mm	60 mm	JAC 06.9060/PO

AIRJACKS

SOLLEVATORI PNEUMATICI (MARTINETTI)



LL-21 / LL-31 "PROFESSIONAL"

Airjack for professional teams with a new innovative technique (without spring) and integrated exhaust valve.

Offers a high stability by a big diameter, very fast (blow off less than 0,3 sec), very light, manufactured of high-strength aluminum. Included 1 Nut and -06D JIC thread. Special length on request.

Airjack professionali con una nuova tecnologia innovativa (senza molla) e valvola di scarico integrata. Offre un'elevata stabilità con un grande diametro, molto veloce (scarico in meno di 0,3 sec), molto leggero, in alluminio ad alta resistenza. Include un dado e filetto -06D JIC (9/16-18 UNF). Lunghezza speciale su richiesta.

Technical data / Caratteristiche tecniche

Code	Stroke	Diameter	Ø Mounting	Thread max	Lift capability
Codice	Corsa	Diametro	Ø Fissaggio	Filetto max	Capacità di sollevamento
LL-21 B.37.02.0006	230 mm	60 mm	64 mm	M60x1,5	750kg / 40bar
LL-21-PP B.37.02.0007	230 mm	60 mm	68 mm	M60x1,5	562kg / 30bar
LL-21-150 B.37.02.0008	150 mm	60 mm	64 mm	M60x1,5	375kg / 20bar
LL-21-SP	On request Su richiesta				
LL-31 B.37.02.0009	230 mm	50 mm	53 mm	M50x1,5	488kg / 40bar
LL-31-150 B.37.02.0010	150 mm	50 mm	53 mm	M50x1,5	366kg / 30bar
LL-31-SP	On request Su richiesta				244kg / 20bar

LL-23 "PROFESSIONAL"

The Airjack LL-23 is the advancement of our proven LL-21. Therefore we equipped the LL-23 with an integrated safety valve.

Does the air system get loaded with overpressure, caused by e.g. damaged equipment or incorrect handling, the valve actuates an actuating pressure of 55 bars is factory provided. The jack can be made depressurised what enables a system reset and simplifies the maintenance. Special lengths or design on request.

L'Airjack LL-23 è il logico sviluppo del collaudato modello LL-21. È inoltre dotato di una valvola di sicurezza integrata che limita automaticamente la pressione del sistema. Nel caso di sovrappressione, provocata ad esempio da danni all'attrezzatura o ad un uso non corretto, la valvola ripristina la pressione del sistema scaricando l'aria in eccesso dal coperchio inferiore (dai 55 bar fino ai 40 bar). Il martinetto può essere depressurizzato, ciò permette il ripristino del sistema e semplifica la manutenzione. Lunghezze o prodotti speciali su richiesta.

Technical data / Caratteristiche tecniche

Code	Stroke	Diameter	Ø Mounting	Thread max	Lift capability
Codice	Corsa	Diametro	Ø Fissaggio	Filetto max	Capacità di sollevamento
LL-23 B.37.02.0011	230 mm	60 mm	64 mm	M60x1,5	750kg / 40bar
LL-23-PP B.37.02.0012	230 mm	60 mm	68 mm	M60x1,5	562kg / 30bar
LL-23-150 B.37.02.0013	150 mm	60 mm	64 mm	M60x1,5	375kg / 20bar
LL-23-SP	On request Su richiesta				

LL-22 / LL-32 "STANDARD"

Airjack with a new innovative technique (without spring). Offers a high stability by a big diameter, very light, high-strength aluminum. Included 1 Nut and -06D JIC thread. Special length on request.

Airjack con una nuova tecnologia innovativa (senza molla). Offre un'elevata stabilità con un grande diametro, molto leggero, in alluminio ad alta resistenza. Include un dado e filetto -06D JIC (9/16-18 UNF). Lunghezza speciale su richiesta.

LL-24 "STANDARD"

The Airjack LL-24 is the advancement of our proven LL-22. Therefore we equipped the LL-24 with an integrated safety valve. Does the air system get loaded with overpressure, caused by e.g. damaged equipment or incorrect handling, the valve actuates. An actuating pressure of 55 bars is factory provided. The jack can be made depressurised what enables a system reset and simplifies the maintenance. Special lengths or design on request.

L'Airjack LL-24 è il logico sviluppo del collaudato modello LL-22. Quindi il LL-24 è dotato di una valvola di sicurezza integrata. Nel caso di sovrappressione, provocata ad esempio da danni all'attrezzatura o ad un uso non corretto, la valvola ripristina la pressione del sistema scaricando l'aria in eccesso dal coperchio inferiore (dai 55 bar fino ai 40 bar). Il jack può essere depressurizzato, ciò permette il ripristino del sistema e semplifica la manutenzione. Lunghezze o prodotti speciali su richiesta.

Technical data / Caratteristiche tecniche

Code	Stroke	Diameter	Ø Mounting	Thread max	Lift capability
Codice	Corsa	Diametro	Ø Fissaggio	Filetto max	Capacità di sollevamento
LL-22 B.37.02.0014	230 mm	60 mm	64 mm	M60x1,5	750kg / 40bar
LL-22-PP B.37.02.0015	230 mm	60 mm	68 mm	M60x1,5	562kg / 30bar
LL-22-150 B.37.02.0016	150 mm	60 mm	64 mm	M60x1,5	375kg / 20bar
LL-22-SP	On request Su richiesta				
LL-32 B.37.02.0017	230 mm	50 mm	53 mm	M50x1,5	488kg / 40bar
LL-32-150 B.37.02.0018	150 mm	50 mm	53 mm	M50x1,5	366kg / 30bar
LL-32-SP	On request Su richiesta				

Technical data / Caratteristiche tecniche

Code	Stroke	Diameter	Ø Mounting	Thread max	Lift capability
Codice	Corsa	Diametro	Ø Fissaggio	Filetto max	Capacità di sollevamento
LL-24 B.37.02.0019	230 mm	60 mm	64 mm	M60x1,5	750kg / 40bar
LL-24-PP B.37.02.0020	230 mm	60 mm	68 mm	M60x1,5	562kg / 30bar
LL-24-150 B.37.02.0021	150 mm	60 mm	64 mm	M60x1,5	375kg / 20bar
LL-24-SP	On request Su richiesta				

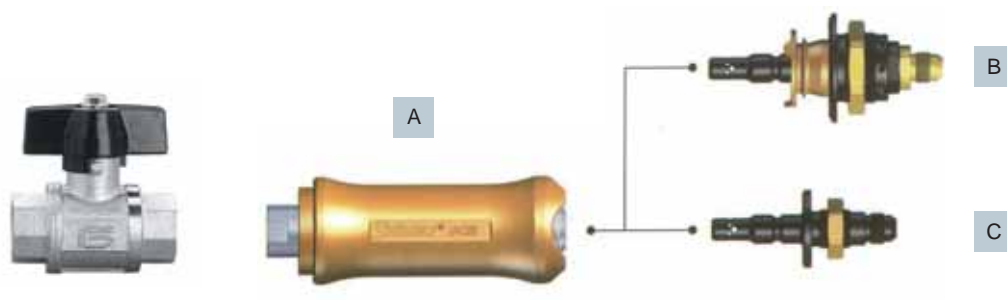
NEW**AIR JACKS
SOLLEVATORI PNEUMATICI (MARTINETTI)****STÄUBLI**

Code	Stroke	Diameter	Ø Mounting	Thread max	Lift capability	Exhaust Valve	Safety Valve
Codice	Corsa	Diametro	Ø Fissaggio	Filetto max	Capacità di sollevamento	Valvola di scarico	Valvola di sicurezza
JAC 06.9050 B.37.02.0001	236 mm	50 mm	53 mm	M50x1,5	488kg / 40bar	X	X
JAC 06.9050/QE B.37.02.0002	236 mm	50 mm	53 mm	M50x1,5	366kg / 30bar	✓	X
JAC 06.9060 B.37.02.0003	230 mm	60 mm	64 mm	M60x1,5	750kg / 40bar	X	X
JAC 06.9060/PO B.37.02.0004	230 mm	60 mm	68 mm	M60x1,5	562kg / 30bar	X	X
JAC 06.9060/QE B.37.02.0005	230 mm	60 mm	64 mm	M60x1,5	375kg / 20bar	✓	X

/PO (PO version): per vetture PORSCHE

AIRLANCE

STÄUBLI



The STAUBLI system allows a powerless coupling process.
The airlance can be used with two connection valves.

*Il sistema STAUBLI è caratterizzato da una forza di accoppiamento molto bassa.
L'airlance può essere accoppiato a due differenti tipologie di innesti.*

Operating Pressure	Operating Temperature	Fluids
<i>Pressione di Utilizzo</i>	<i>Temperatura di Utilizzo</i>	<i>Fluidi</i>
15 to 40 bar da 15 a 40 bar	-5 to +50 °C da -5 a +50 °C	Compressed Air and Nitrogen <i>Aria compressa e Azoto</i>

CONNECTION VALVE

VALVOLA DI COLLEGAMENTO

Code	Passage	Thread	Length	Max Diameter
<i>Codice</i>	<i>Diametro passaggio</i>	<i>Filetto</i>	<i>Lunghezza</i>	<i>Diametro massimo</i>
A JAC 06.1102 B.37.01.0002	Socket <i>Raccordo femmina</i>	GAS 3/8" female <i>3/8" GAS femmina</i>	130 mm	48 mm

Code	Passage	Thread	Length	
<i>Codice</i>	<i>Diametro passaggio</i>	<i>Filetto</i>	<i>Lunghezza</i>	
B JAC 06.5655 B.37.03.0004	Valved safety plug <i>Innesto maschio con valvola di ritegno</i>	6 mm	D-06	102 mm La valvola mantiene in pressione il sistema, agendo sul manico della valvola si ha lo scarico.
C JAC 06.4655 B.37.03.0005	Plug with integrated venting <i>Innesto maschio a passaggio libero</i>	6 mm	D-06	83 mm La valvola è sempre aperta, il sistema è in pressione fino a quando l'airlance è collegato.

AIRLANCE

AIRLANCE

KRONTEC
Fitting & Hose Systems



The KRONTEC "easy-push" system allows a powerless coupling process.

The airlance can be used with three connection valves.

AIRLANCE LL-03 "EASY PUSH"

A new developed valve in the airlance LL-03 "easy push" allows a powerless coupling process, up to a pressure of 40bars. This airlance can be used with the connection valves LL-13 and LL-16.

Ergonomically designed.

	Code	Thread	Operating pressure	Size
	Codice	Filetto	Pressione di lavoro	Dimensioni
A	B.37.01.0001	M16x1,5 female	0-40 bar	L 230 x D 37 mm

Il sistema KRONTEC "easy-push" permette una connessione senza sforzo.

L'airlance può essere accoppiato a tre differenti tipologie di valvole di collegamento.

Lo sviluppo di una nuova valvola nell' airlance LL-03 "easy push" permette una connessione senza sforzo, fino ad una pressione di 40bar.

Questo airlance può essere utilizzato con le valvole di collegamento LL-13 e LL-16.

Con design ergonomico.

CONNECTION VALVE LL-13 / VALVOLA DI COLLEGAMENTO LL-13

The connection valve LL-13 is equipped with a stop valve that keeps air in the system even when the airlance is disconnected.

	Code	Thread	Operating pressure	Length
	Codice	Filetto	Pressione di lavoro	Lunghezza
B	B.37.03.0001	06D - 9/16-18 UNF	0-40 bar	81 mm

La valvola LL-13 è dotata di un rubinetto, che permette di mantenere aria nel sistema anche quando l'airlance è rimosso.

CONNECTION VALVE LL-16 / VALVOLA DI COLLEGAMENTO LL-16

The valve LL-16 is still closed by disconnection of the airlance. With the two finger system handle at the connection valve, you can easily open the valve to bleed the system.

	Code	Thread	Operating pressure	Length
	Codice	Filetto	Pressione di lavoro	Lunghezza
C	B.37.03.0002	06D - 9/16-18 UNF	0-40 bar	86 mm

La valvola LL-16 con la rimozione dell'airlance rimane chiusa. Utilizzando due dita si può facilmente aprire la valvola e sfatare l'aria del sistema.

CONNECTION VALVE LL-16 PLUS / VALVOLA DI COLLEGAMENTO LL-16 PLUS

The valve LL-16 PLUS is equipped with a button to dose the valve exactly.

	Code	Thread	Operating pressure	Length
	Codice	Filetto	Pressione di lavoro	Lunghezza
D	B.37.03.0003	06D - 9/16-18 UNF	0-40 bar	86 mm

La valvola LL-16 PLUS è inoltre dotata di un pulsante per dosare esattamente l'apertura della valvola.

FRONT & REAR AIR JACK TROLLEYS

SOLLEVATORI PNEUMATICI ANTERIORI & POSTERIORI

Rear Air Jack *Sollevatori Pneumatico Posteriore*

Standard version / *Versione standard*



Front Air Jack *Sollevatori Pneumatico Anteriore*

Standard version / *Versione standard*



Other attachments available
Altri attacchi disponibili



GP2 / GP3 / WSR 3.5



LMS/LMP1-2



WITHOUT SHOVELS

- Pneumatic air jack to lift racing cars of all types of formula and GT cars.
- The attachments can be adapted to your model car and championship.
- Special attachments are available on request if car drawings and pictures are supplied.

STANDARD FRONT & REAR AIR JACK

- Usable in most championships except for GP2, GP3, WSR 3.5, Superleague.
- In any case the championship and/or the car must be known.

GP2/ GP3/ WSR 3.5/ SUPERLEAGUE FRONT & REAR AIR JACK

- In any case the championship and/or the car must be known.

STANDARD FRONT & REAR AIR JACK WITHOUT SHOVELS

- If the customer fabricates special shovels for their car.

- *Sollevatori pneumatici per sollevare le vetture da competizione di tutti i campionati con e senza ruote coperte.*
- *Gli attacchi possono essere adattati al modello della tua vettura ed al campionato.*
- *Attacchi speciali sono disponibili su richiesta se sono forniti disegni della vettura e foto.*

SOLLEVATORI STANDARD ANTERIORI & POSTERIORI

- *Utilizzabile nella maggior parte dei campionati eccetto GP2, GP3, WSR 3.5, Superleague.*
- *In ogni caso è necessario sapere il campionato e/o la macchina dove si intendono utilizzare.*

SOLLEVATORI ANTERIORI & POSTERIORI PER GP2/ GP3/ WSR 3.5/ SUPERLEAGUE

- *In ogni caso è necessario sapere il campionato e/o macchina dove si intendono utilizzare.*

SOLLEVATORI STANDARD SENZA PIASTRE

- *Nel caso in cui il cliente provvede a fabbricarsi degli attacchi speciali per la propria vettura.*

MACCHINA PER RIFORNIMENTO BENZINA FUEL RIG

MACCHINA PER RIFORNIMENTO BENZINA FUEL RING

The innovative high speed refuelling system for your racing team.

L'innovativa macchina per un rifornimento benzina ad elevata velocità per il tuo team.



Tank capacity	Pump flow	Fuel filter	Battery	Power	Protection	Overall dimensions	Weight	Touch Screen
<i>Capacità serbatoio</i>	<i>Portata pompa</i>	<i>Filtro carburante</i>	<i>Batteria</i>	<i>Alimentazione</i>	<i>Protezione</i>	<i>Dimensioni di ingombro</i>	<i>Peso</i>	<i>Touch Screen</i>
200 lt. (150 kg)*	32 lt/min	25 µm	12 Vdc – 100 Ah	230 V	IP65	980 x 640 x 900 mm	130 kg**	Colour 7" Protection IP67 7" a colori IP67

* Fuel is weighing in kg / *Benzina pesata in kg* ** Without fuel / *senza carburante* *** for built-in 8Ah / *senza carburante*

OPTIONALS

- Coat Cover made in technical tissue
- Thermal Cover
- Module SD Card for data transfer with Access point and free software)
- Thermal printer : Model Samsung POS
- Pit lane kit (bigger wheels, extra lock system, steering bracket)
- Flight Case with metal ramp for charging Fuel Rig

CARATTERISTICHE

- Reversing pump
- Separation filter for any water or impurities in the fuel
- Long battery life, 3 working hours without recharge
- Alluminium alloy structure
- Parameters: fuel weight, battery level, fuel tank temperature

OPTIONALS

- *Copertura di protezione in tessuto tecnico*
- *Copertura termica*
- *Wi-fi (modulo SD Card per il trasferimento dei dati con access point e software libero)*
- *Stampante termica: Model Samsung POS*
- *Kit Pitlane (ruote maggiorate, sistema di bloccaggio, staffa sterzante)*
- *Flight Case con pedana metallica*

CARATTERIST

- *Pompa reversibile*
- *Filtro separatore eventuale acqua od impurita' nel carburante*
- *Batteria a lunga durata, 3 ore di lavoro senza ricarica*
- *Struttura in lega di alluminio*
- *Parametri rilevati: peso benzina, livello della batteria, temperatura nel serbatoio carburante*

AIR FLOW DEFLECTORS DEVIAFLUSSO

Available only for DP 4000, DP 3000 and DP 2000 S
Disponibile solo per DP 4000, DP 3000 e DP 2000 S



FAD 2000
L.19.0001*

Fiberglass Air Deflector
Deviaflusso in fibra di vetro



RAD 2000
B.17.0001

Rubber Coated Air Deflector
Deviaflusso ricoperto in gomma



KAD 2000
B.17.0002

Kevlar Air Deflector
Deviaflusso in Kevlar



* Customized colour on demand / Colore personalizzato a richiesta

COVERS COPERTURE



Old code	New code	Material	Thickness	Avale for
<i>Vecchio Codice</i>	<i>Nuovo Codice</i>	<i>Materiale</i>	<i>Spessore</i>	<i>Disponibile per</i>
COVERPT	B.18.0000	Transparent plastic / <i>Plastica trasparente</i>	2 mm	DP 2000 S
COVERPT2	B.18.0001	Transparent plastic / <i>Plastica trasparente</i>	2 mm	DP 197 SF
COVERPT4T	B.18.0002	Transparent plastic / <i>Plastica trasparente</i>	4 mm	DP 2000 S
COVERPT3	B.18.0003	Transparent plastic / <i>Plastica trasparente</i>	2 mm	DP 197 SF
COVERRB4B	B.18.0005	Black rubber with logo / <i>Gomma nera con logo</i>	4 mm	DP 2000 S
COVERPT4	B.18.0006	Transparent plastic / <i>Plastica trasparente</i>	2 mm	DP 34 SF / DP 36 SF
COVER	B.18.0004	Black rubber / <i>Gomma nera</i>	2 mm	DP 34 SF / DP 36 SF
COVERRB4B2	B.18.0014	Black rubber / <i>Gomma nera</i>	4 mm	DP 4000 / DP 3000
COVERPT5	B.18.0013	Transparent plastic / <i>Plastica trasparente</i>	2 mm	DP 4000 / DP 3000
	B.18.0019	Transparent plastic / <i>Plastica trasparente</i>	2 mm	BLUE DEVIL

FAST REVERSE SYSTEM

SISTEMA DI INVERSIONE RAPIDA



B.31.0001

Optional / *Optional*

Available only for DP2000-S, DP197-SF and DP176-SF

Disponibile solo per DP2000-S, DP197-SF e DP176-SF



B.31.0005

In-built / *Integrato*

Available only for DP3000, DP4000, DP 4000 TS

Disponibile solo per DP3000, DP4000, DP 4000 TS



NEW

WHEEL GUN BAG

BORSA PER AVVITATORI



B.19.0003

standard

Black / *Nero*



B.19.0001

on demand / a richiesta

Blue / *Blu*



B.19.0002

on demand / a richiesta

Red / *Rosso*

Made in technical fabric with polyethylene foam padding. Removable padding. Hand wash with soap and water (not washing machine)

- more colors availables
- new design
- each bag can contain a 1"sq.dr. wheel gun with socket mounted on
- available tag

In "tessuto tecnico" con imbottitura in foam (polietilene espanso). Imbottitura sfoderabile. Lavabile a mano con acqua e sapone (non in lavatrice)

- *vari colori disponibili*
- *nuovo design*
- *ogni borsa può contenere un avvitatore con bussola montata*
- *possibilità di identificare il contenuto dall'esterno*

GLOVES GUANTI

Tested and Certified 2nd Category P.P.E. (89/686 EEC) Personal Protective Equipment.
Certificato con dispositivo di protezione individuale di seconda categoria (89/686 CEE)



FAST FIT® – Powerful performance at a great value



Easy On/Off Fit Glove

With improved contours for a better fit, the Fast Fit® Glove is the tool to use for everyday jobs. The glove incorporates a Clarino Synthetic Leather palm, stretch panels between the fingers, two-way stretch Spandex padded back increases protection. A new taller cuff has been added to provide for additional protection and a more secure fit. Performance plus economy.

Machine washable

Code	Size	Colours
Codice	Taglie	Colori
B.38.01.01.0001	S	black nero
B.38.01.01.0002	M	black nero
B.38.01.01.0003	L	black nero
B.38.01.01.0004	XL	black nero



EN 388/03
2121
EN 420/03

Calzata veloce

Con un nuovo design per una migliore calzata, il guanto Fast Fit® è il prodotto adatto per i lavori di ogni giorno. Il guanto incorpora un palmo in Clarino, cuoio sintetico, con inserti tra le dita, ed il dorso imbottito con Spandex bi-elastico per migliorarne la protezione. Un polsino più avvolgente è stato aggiunto per aumentare la protezione ed incrementarne la vestibilità. Eccellente rapporto qualità/prezzo.

Lavabile in lavatrice

M-PACT® 2 – Get tough with us



Heavy Duty Glove

For super protection and an unbelievable fit, try the M-Pact® 2 Glove. Anatomically designed with advanced features that include tapered stretch side panels that form comfortably between fingers and a molded Neoprene cuff for a seamless fit to your wrist. It also has an integrating impact absorbing molded rubber finger protection and EVA deep ribbed accordion knuckle protection. This glove has it all.

Machine washable.

Code	Size	Colours
Codice	Taglie	Colori
B.38.01.01.0025	S	black nero
B.38.01.01.0026	M	black nero
B.38.01.01.0027	L	black nero
B.38.01.01.0028	XL	black nero



EN 388/03
2121
EN 420/03

Guanto per lavori pesanti

Per una maggiore protezione ed una perfetta vestibilità provate il guanto M-Pact® 2. Con un design anatomico e caratteristiche innovative che includono affusolati inserti elasticizzati tra le dita ed un polsino in Neoprene. Per un maggior assorbimento degli urti questo guanto è dotato di inserti in gomma termoplastica iniettati direttamente sulle dita con una leggera imbottitura in gel EVA sulle nocche. Questo guanto ha proprio tutto!

Lavabile in lavatrice.

GLOVES GUANTI



ORIGINAL® GLOVE – The glove that started it all



Code	Size	Colours
Codice	Taglie	Colori
B.38.01.01.0001	S	black / nero
B.38.01.01.0002	M	black / nero
B.38.01.01.0003	L	black / nero
B.38.01.01.0004	XL	black / nero
B.38.01.01.0009	S	red / rosso
B.38.01.01.0010	M	red / rosso
B.38.01.01.0011	L	red / rosso
B.38.01.01.0012	XL	red / rosso
B.38.01.01.0013	S	blue / blu
B.38.01.01.0014	M	blue / blu
B.38.01.01.0015	L	blue / blu
B.38.01.01.0016	XL	blue / blu



EN 388/03
2121
EN 420/03

All-Purpose Glove

Designed and manufactured to take on the toughest tasks you can throw at it, the Original® Glove provides a winning combination of versatility and performance. The Clarino Synthetic Leather palm and fingertips extends the life of the glove while the Thermal Plastic Rubber hook and loop cuff closure and two-way stretch Spandex top provides a perfect fit. Machine washable.

Guanto per tutti gli usi

Disegnato e realizzato per resistere alle più dure situazioni cui puoi sottoporlo, il guanto Original® è un'ottima combinazione di versatilità e prestazioni. Il palmo e le dita in Clarino, cuoio sintetico, allungano la vita del guanto mentre la chiusura in gomma termoplastica ed il dorso in Spandex elastico garantiscono una perfetta calzatura. Lavabile in lavatrice.

ORIGINAL® VENT – Original specialty line



Code	Size	Colours
Codice	Taglie	Colori
B.38.01.01.0017	S	white / bianco
B.38.01.01.0018	M	white / bianco
B.38.01.01.0019	L	white / bianco
B.38.01.01.0020	XL	white / bianco
B.38.01.01.0021	S	black / nero
B.38.01.01.0022	M	black / nero
B.38.01.01.0023	L	black / nero
B.38.01.01.0024	XL	black / nero



EN 388/03
212X
EN 420/03

Fully Ventilated Glove

Improved design. Designed for hot or humid conditions, the Original® Vent Glove gives you a single-layer of lightweight air mesh on the top to minimize heat build-up while it's perforated Clarino Synthetic Leather palm and fully ventilated construction keeps the entire hand comfortable and cool. A new taller cuff with an improved rubber closure system gives you the confidence you need when the heat is on. Machine washable.

Guanto per lavori pesanti

Il guanto Original® Vent è pensato per l'uso nei climi caldi o umidi. Presenta una rete ad un solo strato sul dorso per permettere la massima traspirazione, mentre la ventilazione del palmo per mantenere la mano asciutta è assicurata dal Clarino, cuoio sintetico traforato. Un nuovo polsino in gomma vi garantisce di lavorare con la massima tranquillità anche alle temperature più calde. Lavabile in lavatrice.

WHEEL NUT SOCKETS CHIAVI A BUSSOLA



	Code	Material	Application	Description
	<i>Codice</i>	<i>Materiale</i>	<i>Applicazione</i>	<i>Descrizione</i>
METALORE	B.28.0013	Titanium <i>Titanio</i>	FERRARI F458 GT2	1" – With fingers <i>1" – A dentelli</i>
METALORE	B.28.0002	Titanium <i>Titanio</i>	FERRARI F430	1" – With fingers <i>1" – A dentelli</i>
METALORE	B.28.0006	Titanium <i>Titanio</i>	PORSCHE 997-RSR	1" – With fingers <i>1" – A dentelli</i>
BREDA RACING	B.28.0012	Titanium <i>Titanio</i>	GP2	1" – Polygonal <i>1" – Poligonale</i>
BREDA RACING	B.28.0011	Titanium <i>Titanio</i>	GP3	1" – Polygonal <i>1" – Poligonale</i>
BREDA RACING	B.28.0011	Titanium <i>Titanio</i>	WSR 3.5	1" – Polygonal <i>1" – Poligonale</i>
PAOLI	B.28.0015	Acciaio <i>Steel</i>	FERRARI F430	1" – Polygonal <i>1" – Poligonale</i>
PAOLI	B.28.0016	Acciaio <i>Steel</i>	PORSCHE 996/997	¾" – Polygonal <i>¾" – Poligonale</i>

WHEEL NUTS DADI RUOTA



	Code	Version	Application	Description
	<i>Codice</i>	<i>Versione</i>	<i>Applicazione</i>	<i>Descrizione</i>
METALORE	B.32.0005	LH	FERRARI F458 GT2	With fingers <i>A dentelli</i>
METALORE	B.32.0006	RH	FERRARI F458 GT2	With fingers <i>A dentelli</i>
METALORE	B.32.0001	LH	FERRARI F430	With fingers <i>A dentelli</i>
METALORE	B.32.0002	RH	FERRARI F430	With fingers <i>A dentelli</i>
METALORE	B.32.0003	LH	PORSCHE 997-RSR	With fingers <i>A dentelli</i>
METALORE	B.32.0004	RH	PORSCHE 997-RSR	With fingers <i>A dentelli</i>

SOCKET RETAINERS TRATTENITORI BUSSOLA



For square drive	Code	Description
<i>Per attacco quadro</i>	<i>Codice</i>	<i>Descrizione</i>
1"	D.09.03.0024	Socket retainer for 1" square drive <i>Trattenitore bussola quadro 1"</i>
3/4"	D.09.03.0026	Socket retainer for 3/4" square drive <i>Trattenitore bussola quadro 3/4"</i>
1/2"	D.09.03.0025	Socket retainer for 1/2" square drive <i>Trattenitore bussola quadro 1/2"</i>

The socket without the retainer can be dangerous if it gets out during the work!

La bussola non provvista di ritenzione può essere pericolosa nell'eventualità in cui si stacchi durante il funzionamento!

LUBRICANTS LUBRIFICANTI



COL1 – B.27.0004 / COL2 – B.27.0011

COL5 – B.27.0005

Special Oil for PAOLI® - Air Impact Wrench Motors (1, 2, 5 litres)

Olio Speciale per il motore degli avvitatori PAOLI ® (1, 2, 5 litri)

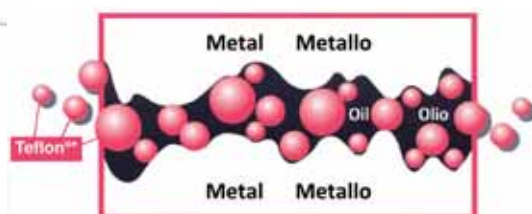


CGRM – B.27.0007

Special Grease for PAOLI®

Air Impact Wrench Hammer Mechanism (1 kg)

Grasso speciale per le masse battenti degli avvitatori PAOLI ® (1 kg)



Less wear
Anti-atrito e anti-usura



No dirty adesion
Lubrificazione pulita



Water resistant
Iidrorepellente

B.27.0016

Special spray Lubricant for PAOLI®

Air Impact Wrench Motors (500 ml)

Lubrificante spray speciale per il motore degli avvitatori PAOLI ® (500 ml)

SPARE PARTS RICAMBI

Spring, Roller, Pin
Molla, Rullo, Spina



Trigger
Leva Avviamento



Screws & Washers
Viti & Rondelle



Motor Vanes
Palette Motore



Carbon Motor Vanes
Palette Motore in Carbonio



Gaskets
Guarnizioni



Available Service Kits / *Kit assistenza disponibili*



KIT4000	Service Kit DP4000
KIT3000	Service Kit DP3000
KIT2000S	Service Kit DP2000-S
KIT197S	Service Kit DP197-SF
KIT176SF	Service Kit DP176-SF
KITBLUEDEVIL	Service Kit Blue Devil
KIT36SF	Service Kit DP36-SF

... and all the spare parts you need / ... e tutti i ricambi di cui avete bisogno

You can require us to provide you with the complete spare parts list / Potete richiederci l'elenco completo delle parti di ricambio

RECOMMENDED ACCESSORIES MATCHING

ATTRIBUZIONE ACCESSORI RACCOMANDATI

			DP 4000 TS	DP 4000	DP 3000	DP 2000-S	DP 197-SF	DP 176-SF	BLUE DEVIL	DP 36-SF
Torque Sensor Retrofit Kit		R.02.01.01.0034		•						
		R.02.01.01.0035			•					
		R.02.01.01.0036				•				
Programming Kit: Msp1		B.23.0058	•	•	•	•				
Hoses / Tubi in Gomma	CTG13X24T/75	M.12.01.0004	•	•	•	•	•	•		
	CTG10X19T/50	M.12.01.0001							•	•
	WHSC	B.20.01.0002	•	•	•	•	•	•		
	WHTC	B.20.01.0001	•	•	•	•	•	•		
Air flow / Devia flusso	FAD2000	L.19.0001		•	•	•				
	RAD2000	B.17.0001		•	•	•				
	KAD2000	B.17.0002		•	•	•				
Covers / Coperture	COVERPT	B.18.0000				•				
	COVERPT2	B.18.0001					•			
	COVERPT4T	B.18.0002				•				
	COVERPT3	B.18.0003						•		
	COVERRB4B	B.18.0005				•				
	COVERPT4	B.18.0006								•
	COVER	B.18.0004								•
	COVERRB4B2	B.18.0014		•	•					
	COVERPT5	B.18.0013		•	•					
		B.18.0019							•	
Fast Reverse System		B.31.0001				•	•	•		
		B.31.0005	•	•	•					
Socket Retainers / Trattenitori Bussola		D.09.03.0024		•	•	•	•			
		D.09.03.0026						•	•	
		D.09.03.0025								•

SERVICE ASSISTENZA

SAT - Technical Assistance Service

SAT - Technical Assistance Service is at your disposal to provide professional advices about the realization, installation and correct use of a compressed-air system, and offers the most efficient answer in the shortest time.

Moreover, we repair and overhaul all our products (wrenches, special equipment, idraulic range, accessories).

We are easily reachable thanks to a decicated telephone number and an e-mail.

SAT - Technical Assistance Service

t. +39 0522 364560 - fax +39 0522 304864

service@paoli.net

SAT - Servizio Assistenza Tecnica

Il SAT - Servizio Assistenza Tecnica è a vostra disposizione per fornire consulenze tecniche specializzate per la realizzazione, installazione ed uso di impianti ad aria compressa e offre una risposta efficiente nel tempo più breve possibile.

Inoltre, siamo attrezzati per la riparazione e revisione di tutte le nostre forniture (avvitatori, attrezzature speciali, gamma idraulica e accessori). Siamo facilmente raggiungibili grazie a un numero di telefono e a una e-mail dedicati.

SAT - Servizio Assistenza Tecnica

t. +39 0522 364560 - fax +39 0522 304864

service@paoli.net

WE SPEED YOUR RACE



Dino Paoli S.r.l.
Via G. Dorso, 5 - 42124 Reggio Emilia - Italy
Tel. +39 0522 364511 - Fax +39 0522 304864

www.paolipitstop.com - sales@paoli.net



MADE IN ITALY

INDUSTRY

AUTOMOTIVE

MOTORSPORT